

MOLYDUVAL

Prometheus LCM 1 P



Moderner Zahnradschmierstoff

Ein modernes, neu entwickeltes Spezialschmierfett für die Schmierung offener Zahnradantriebe. Die neuartige Doppel-Komplexseife verfügt über extreme Hochdruckeigenschaften, was sich auch in einem sehr hohen VKA Wert zeigt. Zudem sind EP- und AW-Additive enthalten, die das Fett für stark druckbelastete, langsam laufende Zahnradsysteme prädestinieren.

Eigenschaften

- guter Korrosionsschutz
- wasserabweisend
- gutes Druckaufnahmevermögen
- sehr gute Haftfähigkeit
- weiter Temperaturbereich
- geringe Gefahr der Bildung von Verklumpungen oder sonstigen Ablagerungen
- gut beständig gegenüber heißem Dampf

Anwendungen

- für offene Getriebe
- für offene Zahnkränze
- zur Erhöhung der Standzeiten von Werkzeugen
- zur Werkzeugvorbehandlung bei der spanlosen Umformung, z.B. Stempel, Dorne oder Halterungen
- für offene, langsam laufende Zahnrad- bzw. Zahnkranztriebe von Kugelmöhlen in der Zement- und Kalkherstellung, von Stabmöhlen, Freifallmöhlen, Drehrohröfen und Rohrmöhlen z.B. in Kraftwerken und der Erzgewinnung.
- Für Wälzlager, insbesondere sehr langsam bewegte aber stark belastete Lager

Technische Daten

Farbe		beige
Grundöl		Min
Bezeichnung		ISO-L-XCCIB1
Bezeichnung		OGP1N-30
Konsistenz, Klasse NLGI		1
Viskosität Grundöl, 40°C	mm ² /s	460
Viskosität Grundöl, 100°C	mm ² /s	32
Temperaturbereich	°C	-30 -> +120
Temperaturbereich kurzzeitig bis	°C	140
Tropfpunkt	°C	> 280
Verschleißschutz VKA Schweißkraft	N	7400
Korrosionsschutz Emcor destilliertes Wasser	Grade	0
Verpackungsgröße Kartusche 400 g		+
Verpackungsgröße Dose 1 kg		+
Verpackungsgröße Eimer 18 kg		+
Zolltarifnummer		271019

Angaben über Temperaturbereiche sind Richtwerte, die sich an der Zusammensetzung des Produktes und den empfohlenen Anwendungen orientieren. Sie können unter bestimmten Bedingungen deutlich abweichen oder sich während des Einsatzes verändern.