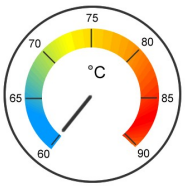
# MOLYDUVAL
# Pegasus TF 2 MV



## Synthetisches Hochtemperaturfett

Ein Hochtemperatur - Wälzlagerfett auf Basis fluorierter Kohlenwasserstoffe zur sicheren Schmierung bei Temperaturen über 200°C. Vor allem im Temperaturbereich zwischen 200°C und 250°C ist es wirtschaftlich einsetzbar und damit besonders für Wälz- und Gleitlager in Öfen geeignet. Neben seiner hervorragenden Temperaturbeständigkeit ist es auch sehr gut beständig gegenüber Säuren, Laugen und Lösungsmitteln, so daß es für eine Reihe von extremen Anwendungen in chemischen Prozessen geeignet ist, z.B. wenn aggressive Medien oder Strahlen auf die Schmierstelle einwirken. Fette dieser Art kommen vor allem dann zum Einsatz, wenn konventionelle Schmierfette oder andere synthetische Fette keine zufriedenstellende Schmierwirkung mehr haben, weil sie sich zersetzen oder zersetzt werden. Trotz des relativ hohen Preises dieser Fette kann der Einsatz in vielen Bereichen dann wirtschaftlich sein, entweder weil die Schmierintervalle erheblich vergrößert werden können, teilweise sogar Lebensdauerschmierung erreicht wird, oder weil Reibungsverminderung durch Schmierung überhaupt erst möglich wird.

## Eigenschaften

- chemisch inert
- hervorragende Hochtemperaturstabilität
- relativ gut verträglich Elastomeren und Kunststoffen (genaue Verträglichkeit erfragen)
- gute oxidative Beständigkeit
- unlöslich in vielen Lösungsmitteln
- relativ gut beständig gegenüber aliphatischen, aromatischen und chlorierten Kohlenwasserstoffen
- unbrennbar
- relativ gut strahlenbeständig
- tieftemperaturbeständig

## Anwendungen

- für Wälz- und Gleitlager an Heißklebemaschinen
- für Wälz- und Gleitlager bei hohen Betriebstemperaturen, z.B. Lager an Glüh- und Trockenöfen, Drehrohröfen, Manipulatoren, Kühlbettanlagen, Förderanlagen, Heißwind- und Abgasventilatoren, Gebläsen, Elektromotoren
- für Elektroniklager, für Computerantriebe
- für Ventile von Heißluftballons
- für Ventile und Dichtungen, wenn agressive Medien auf die Schmierstelle einwirken
- für Ventile und Dichtungen
- für Wälz- und Gleitlager bei Strahlungseinwirkungen
- für Wälz- und Gleitlager in Höchstgeschwindigkeitsfahrzeugen
- für Wälz- und Gleitlager in Sicherheitsbereichen oder -systemen
- für Wälz- und Gleitlager in der Luft- und Raumfahrt

## Technische Daten

| | | |
|---|---|---|
| Farbe | | weiss |
| Grundöl | | FHC |
| Bezeichnung | | ISO-L-XEGEA2 |
| Bezeichnung | | KFK2U-30 |
| Konsistenz, Klasse NLGI | | 2 |
| Viskositätsklasse Grundöl | ISO-VG | 220 |
| Dichte 15°C | kg/m³ | 1900 |
| Temperaturbereich | °C | -50 -> +250 |
| Temperaturbereich kurzzeitig bis | °C | 280 |
| Tropfpunkt | °C | without |
| Flammpunkt COC | °C | without |

Die Angaben in dieser Produktinformation entsprechen dem Stand unserer aktuellen Kenntnisse und Erfahrungen in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen. Aufgrund der Komplexität tribologischer Systeme ist die Wirkungsweise unserer Produkte von vielen Parametern abhängig, die wir nicht einschätzen und deren Einfluss wir nicht beurteilen können. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen daher unverbindliche Richtwerte dar, die dem technisch erfahrenen Leser Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen oder Gewährleistungen oder Garantien für die Eigenschaften oder Eignung dieses Produktes für einen speziellen Einzelfall beinhalten diese Angaben nicht. Vor einem Einsatz dieses Produktes ist unbedingt die Durchführung von Versuchen erforderlich, um sicherzustellen, dass das Produkt für die spezifische Verwendung sicher, wirtschaftlich und in vollem Umfang geeignet ist. Hierbei ist mit gebotener Sorgfalt vorzugehen. Änderungen im Sinne einer technischen Weiterentwicklung vorbehalten. Wir behalten uns das Recht vor die Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Ankündigung zu ändern. Alle früheren Produktinformationen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Produkt ist nur für die industrielle Verwendung geeignet. Stand : 04.11.2025

# MOLYDUVAL
# Pegasus TF 2 MV

## Technische Daten

| | | |
|---|---|---|
| Wasserbeständigkeit Statisch | Grade | 0-90 |
| Verschleißschutz VKA Schweißkraft | N | 5000 |
| Oberflächenspannung 20°C | Dyn/cm | 21 |
| Verpackungsgröße Kartusche 800 g | | + |
| Verpackungsgröße Dose 1 kg | | + |
| Verpackungsgröße Eimer 5 kg | | + |
| Verpackungsgröße Eimer 18 kg | | + |
| Zolltarifnummer | | 340399 |

*Angaben über Temperaturbereiche sind Richtwerte, die sich an der Zusammensetzung des Produktes und den empfohlenen Anwendungen orientieren. Sie können unter bestimmten Bedingungen deutlich abweichen oder sich während des Einsatzes verändern.*

Die Angaben in dieser Produktinformation entsprechen dem Stand unserer aktuellen Kenntnisse und Erfahrungen in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen. Aufgrund der Komplexität tribologischer Systeme ist die Wirkungsweise unserer Produkte von vielen Parametern abhängig, die wir nicht einschätzen und deren Einfluss wir nicht beurteilen können. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen daher unverbindliche Richtwerte dar, die dem technisch erfahrenen Leser Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen oder Gewährleistungen oder Garantien für die Eigenschaften oder Eignung dieses Produktes für einen speziellen Einzelfall beinhalten diese Angaben nicht. Vor einem Einsatz dieses Produktes ist unbedingt die Durchführung von Versuchen erforderlich, um sicherzustellen, dass das Produkt für die spezifische Verwendung sicher, wirtschaftlich und in vollem Umfang geeignet ist. Hierbei ist mit gebotener Sorgfalt vorzugehen. Änderungen im Sinne einer technischen Weiterentwicklung vorbehalten. Wir behalten uns das Recht vor die Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Ankündigung zu ändern. Alle früheren Produktinformationen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Produkt ist nur für die industrielle Verwendung geeignet. Stand : 04.11.2025